

Fra: Henrik Beck <hbe@dasp.dk>
Sendt: 7. oktober 2015 11:31
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi; Marlene Spachmo Farsøht
Emne: Høringssvar fra Danske Speditører: Lovforslag om ændring af toldloven og forskellige andre love

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Danske Speditører takker for anledningen til at komme med kommentarer til de planlagte ændringer af toldloven og forskellige andre love.

Som det også har været omtalt i pressen, ser Danske Speditører med en vis ængstelse på indførelsen af EU-toldkodeksen. Læs mere her:

<http://politiken.dk/oekonomi/dkoekonomi/ECE2856704/skat-saetter-kurs-mod-ny-it-katastrofe/>

Principielt vil Danske Speditører selvsagt hilse det varmt velkommen, hvis det med moderniseringen af EU-toldkodeksen kan lykkes, som det hedder i forslaget til gennemførelsesbestemmelser:

- 1) **at** "anvende toldinformationssystemer, som skal gøre det lettere at drive forretning", hvor der indgår told"
- 2) **at** " mindske de økonomiske operatørers administrative byrder gennem anvendelse af elektroniske procedurer og lagerfaciliteter, hvilket vil lette meldeformaliteterne og bane vejen for en yderligere modernisering og en mere koordineret grænseforvaltning".

Erhvervslivet i al almindelighed og speditørerne i særdeleshed er meget afhængige af, at toldsystemerne muliggør og understøtter effektive logistikkæder og transportkorridorer, der hverken forsinkes eller på anden måde besværliggøres unødigt. Vi vil derfor gerne have, at toldbehandlingen foregår så hurtigt og gnidningsløst, som det nu en gang er muligt inden for de gældende regler.

Den yderligere digitalisering af toldbehandlingen, som toldkodekset lægger op til, vil efter vores opfattelse lette toldprocedurerne for erhvervslivet, såfremt SKAT får et velfungerende IT-system. Det er som én af talerne på Danske Speditørers netop overståede Toldkonference sagde både en trøst og en udfordring. Ud fra denne erkendelse går vi som en selvfølge ud fra, at SKAT kommer til at leve op til sine nye IT-forpligtelser fra skæringsdatoen den 1. maj 2016. Kan dette af den ene eller anden grund ikke lade sig gøre, vil vi anbefale, at skatteministeren arbejder på at få udsat den fælles europæiske overgang til EU-toldkodeksen. Vi vil nødig stå i en situation, hvor EU-toldkodeksen formelt er trådt i kraft pr. 1. maj 2016, men hvor IT-systemerne, der skal understøtte toldkodeksen, endnu ikke er 100 procent velfungerende.

Konsekvenserne for erhvervslivet i bred forstand af, at de digitale toldsystemer ikke fungerer betryggende, sås tydeligt i forsommeren 2015, da systemerne blev flyttet til en ny leverandørs serverpark. Uden at gå nærmere ind i årsagerne til den megen "nedetid" efter den planlagte

flytning fra den ene serverpark til den anden, stod det klart, at konsekvenserne heraf for erhvervslivet var ganske massive. Den meget nedetid, der kunne konstateres en enkelt mandag i forsommeren, medførte store ekstraomkostninger for især speditørerne og deres kunder, transportkøberne. Det må ganske enkelt ikke gentage sig i forbindelse med indførelsen af EU-toldkodeksen.

For speditørerne medførte nedetiden i forsommeren ekstraomkostninger til bl.a. overtidsbetaling og bookning af alternative forbindelser med fly, skibe og jernbane. For kunderne, transportkøberne især i industrien, førte nedetiden til belastede slutkunderrelationer og potentielt tab af produktivitet og konkurrencekraft. Vi lægger følgelig afgørende vægt på IT til tiden og uden nedetid.

Det er magtpåliggende for os, at erhvervslivet bredt set og speditorsbranchen i særdeleshed får klar, kontant og brugbar besked om, hvad virksomhedernes IT-systemer skal leve op til for at kunne håndtere de nye regler og muligheder. Det skal ske så rettidigt, at medlemsvirksomhederne i Danske Speditører kan nå at tilpasse deres IT-systemer til specifikationerne i SKAT's nye IT-løsning på området. Det er i første omgang vores største bekymring.

Vi skal i denne forbindelse nævne, at vi har skrevet til skatteministeren for at blive repræsenteret i det rådgivningsorgan, han som led i planen "Skat ud af krisen" vil nedsætte til at styrke dialogen mellem SKAT og omverdenen. I brevet beder vi om, at rådgivningsorganet straks nedsættes, og at indførelsen af EU-toldkodeksen bliver et af de store temaer for det allerførste møde. Her vil vi gerne i dialog med SKAT's øverste ledelse for at bidrage til, at overgangen til EU-toldkodeksen bliver så smertefri som det nu engang er muligt på den korte tid frem til indførelsen af EU-toldkodeksen 1. maj 2016.

Danske Speditører er bekymret for principperne for og praktikken i fortsættelsen af kautionsordningerne. Det er væsentligt, at der fortsat eksisterer en effektiv mulighed for sikkerhedsstillelse i forbindelse med toldkredit ved importforsendelser, og at opretholdelse af den nuværende danske ordning herfor fortsætter også under den nye EU-toldkodeks (FOR 952/2013) og kommende GB hertil.

Det er væsentligt, at foreningen Danske Speditører fortsat vil kunne være kautionist i henhold til den nye EU-toldkodeks (FOR 952/2013) jfr. art. 92 stk. 1, litra b), jfr. art. 94, stk. 1, både for så vidt angår samlet kaution og enkelt kaution, samt for kaution vedrørende MIO (jfr. den nye EU-toldkodeks (FOR 952/2013) art. 148, stk. 2, litra b), jfr. art. 89) på samme måde som Danske Speditører i dag er kautionist for samlet kaution og enkelt kaution.

Reglerne for toldrepræsentation bør ensrettes, herunder at det fremadrettet i realiteten vil være muligt for danske speditorsvirksomheder at kunne agere som såvel direkte som indirekte repræsentant, jfr. den nye EU-toldkodeks (FOR 952/2013), art. 18 og 19. Speditørers praktiske håndtering vedrørende oplægning af kunders gods på MIO-lagre må ikke indskrænkes i forhold til, hvordan situationen er i dag.

Den nye EU-toldkodeks (FOR 952/2013) art. 15 pålægger enhver person, som direkte eller indirekte er involveret i opfyldelse af toldformaliteter eller -kontrol, bl.a. at fremskaffe alle nødvendige dokumenter til myndighederne. Endvidere følger det af bestemmelsens stk. 2, at

indgiveren af en toldangivelse, angivelser til MIO, og en række andre nævnte toldprocedurer, er ansvarlig for rigtigheden og fuldstændigheden af oplysninger, for ægtheden, rigtigheden og gyldigheden af støttedokumenter samt overholdelse af alle forpligtelser i forbindelse med den relevante toldprocedure, herunder oplysninger i enhver anden form. Bestemmelsen omfatter også toldrepræsentanter.

Såfremt hensynet bag bestemmelsen er båret af et ønske om adfærdsregulering vedrørende speditører, ses dette formål ikke opnået ved udvidelsen af forpligtelser og ansvar i forhold til den nugældende toldkodeks, idet der i praksis ikke er mulighed for, at speditører efterprøver de anførte oplysninger/informationer/dokumenter i forhold til de konkret håndterede varer. Hvis hensynet bag bestemmelsen er båret af et ønske om, at udvide debitor kredsen for opstået toldskyld mv. til også at omfatte speditører, forekommer dette uhensigtsmæssigt, idet speditøren - i egenskab af alene at være den praktiske håndterer af toldforhold - ikke har interesse i selve varens im- eller eksport, herunder toldværdien heraf.

Danske Speditører ser frem til den fortsatte dialog med SKAT om den praktiske implementering af EU-toldkodeksen, ligesom vi forventer, at skatteministeren vil være garant for, at de nødvendige IT-systemer er klar til skæringsdatoen 1. maj 2016. Lad os afslutningsvis gentage, at skulle dette af den ene eller anden årsag ikke kunne lade sig gøre, forventer vi en generel udsættelse af indfasningen i Danmark af EU-toldkodeksen.

Med venlig hilsen



Henrik Beck

Politik- og kommunikationschef

Telefon: +45 3374 6249 - Mobil: +45 3176 2530 - Fax: —

Mail: hbe@dasp.dk - Besøg www.dasp.dk - Tilmeld dig [Fragtmail](#)

Danske Speditører - Børsen - 1217 København K